

## Μαρία – Λουίζα Χρονέα

Διπλ. Πολ. Μηχ Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών



Η Μαριλίζα Χρονέα γεννήθηκε στις 18-01-1973 και σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Από το 1997 έγινε μόνιμος συνεργάτης της εταιρίας ΠΑΓΩΝΗΣ-ΧΡΟΝΕΑΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. και το 2007 ετερόρρυθμος εταίρος της με νέα επωνυμία ΠΑΓΩΝΗΣ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. Διαθέτει μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στη κατηγορία (08 Στατικές Μελέτες) και Α τάξης στην κατηγορία (21 Γεωτεχνικές Μελέτες) ενταγμένα αντίστοιχα στα εταιρικά πτυχία Ε τάξης και Α τάξης της εταιρίας.

Ως μέλος και εταίρος του γραφείου μας έχει εκπονήσει σημαντικές και πολύπλοκες στατικές μελέτες διαθέτοντας εμπειρία και ιδιαίτερες γνώσεις στο αντικείμενο της ειδικότητας του. Τα 25 συναπτά έτη που ασχολείται με στατικές μελέτες έχει ειδικευτεί στην μελέτη γεφυρών (οδικών, σιδηροδρομικών, υψηλών γεφυρών κλπ), καθώς και σε στατικές μελέτες μεγάλων κτιριακών έργων (Νοσοκομεία, Διοικητικά κτίρια, Πανεπιστήμια, Αεροδρόμια, Ξενοδοχεία, Αθλητικές εγκαταστάσεις, Βιομηχανικά κτίρια κλπ.). Είναι μέλος του ΤΕΕ, Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, Τμήματος Αντισεισμικής Μελέτης, Επιστημονικής Εταιρίας Ερευνών Σκυροδέματος.

Τα τελευταία είκοσι χρόνια συμμετέχει ενεργά στην ανάπτυξη και εξέλιξη του στατικού πακέτου NEXT σε συνεργασία με τον άλλο εταίρο της εταιρείας μας τον κ. Πολυχρονόπουλο. Το πρόγραμμα NEXT κατέχει μια αξιοληλυτή θέση μεταξύ των προγραμμάτων που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά με αυξανόμενη απήχηση στον μελετητικό κόσμο. Το πρόγραμμα αναπτύσσεται συνεχώς με προσανατολισμό στη στατική και δυναμική ανάλυση και διαστασιολόγηση κατασκευών από οπλισμένο και προεντεταμένο σκυρόδεμα, χάλυβα, ξύλο και φέρουσα τοιχοποιία.

Ενδεικτικά αναφέρονται κάποια από τα έργα στα οποία εκπόνησε μέρος των στατικών μελετών τους :

<b>ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ</b>
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΟΤΟΚΑΚΙ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ KING' S PALACE ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 4 ΚΑΙ ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ. ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ
NEW BARKA CITY, 500 UNIT RESIDENTIAL SUBDIVISION' FOR PROVISION OF INFRASTRUCTURE AND HOUSING ARCHITECTURAL/ENGINEERING SERVICES" ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ & ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕΛΙΝΑΣ ΜΕΡΚΟΥΡΗ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ" ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΝΕΕΣ ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΓΓΕΜΑΡ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ " ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΤ' ΤΟΜΕΑ ΚΕΑ (Μ/Ε 298Ε)" ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ



ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ-ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΤΕΡΑ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠ.ΠΟ.Τ. ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΔΡΙΑΝΟΥ – ΑΡΕΩΣ – ΚΛΑΔΟΥ & ΒΡΥΣΑΚΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ" <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΠΛΗΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ, ΣΤΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΥΠΟΓΕΙΑ, ΣΕ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΙΝΑ ΚΑΙ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΠΛΑΚΑΣ 5 <sup>ΟΥ</sup> ΟΡΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΥΠΑΤΙΑΣ 5 ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ» <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
«ΣΤΑΤΙΚΗ-ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ –ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ» <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΥΟ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΟΓΕΙΟ & ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΤΟΥ Δ.Π.Θ. ΣΤΗΝ ΠΑΝ/ΠΟΛΗ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ (ΦΑΣΗ Δ΄ - ΚΤΙΡΙΑ 1,11,13 & ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ Β΄)» <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ 14 ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΣΔΙΤ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΧΑΪΑΣ ΜΕ ΣΔΙΤ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΜΕ ΣΔΙΤ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΣΑΠ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Α.Δ. 13/05) <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ, ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠ.ΠΟ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΔΡΙΑΝΟΥ, ΑΡΕΩΣ, ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΒΡΥΣΑΚΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ <b>ΕΤΑΙΡΟΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b>
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ (Α΄ ΦΑΣΗ) ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 115.000 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΔΙΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 5.000 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ " ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ" 335 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 35.500 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΥΓΓΡΟΥ 66.585 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗ 51.500 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>
ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 735 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 76.100 m <sup>2</sup> <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>


**ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ,  
ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ**
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΧΑΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΑ – ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ (ΟΡΕΙΝΟ ΤΜΗΜΑ).**

- 1.1. Τρία Cut & Cover μήκους T1= 140, T2= 189 και T3= 170 μ.
- 1.2. Δύο Lane Cover μήκους T4=31 και T5=40 μ.
- 1.3. Κοιλαδογέφυρα έξη ανοιγμάτων συνολικού μήκους 180μ.
- 1.4. Άνω Διάβαση ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 41μ.
- 1.5. 58 Οχετοί
- 1.6. 5 Πασσαλότοιχοι Αντιστήριξης

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΜΕΛΕΤΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ – ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ (ΤΜΗΜΑ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΑΦΝΙΟΥ – Α/Κ ΜΕ ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ – ΘΗΒΑΣ (Π.Ε.Ο.Ε.Θ.)) ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ (Α ΦΑΣΗ).**

- 1.1. Γέφυρα συνεχούς Fly Over αυτ/μου μήκους δύο κλάδων L=348,65μ.
- 1.2. Γέφυρα Αγ. Γεωργίου( Γιαννούλας) τριών ανοιγμάτων αν. 3χ8,00μ.
- 1.3. Γέφυρα Σωληνοδιαδρόμου αν. 15,00μ..
- 1.4. Γέφυρα Σωληνοδιαδρόμου αν. 18,00μ. Χ.Θ. 1+075 της Οδού 9
- 1.5. Επέκταση υφιστάμενης γέφυρας σωληνώσεων στην Χ.Θ. ~0+375 αν. 20,00μ.
- 1.6. Γέφυρα αν. 14,50μ. Χ.Θ. 0+704,81 της Οδού 9 (Κάτω Διάβαση)
- 1.7. Προκαταρκτικές μελέτες ( 6 νέων τεχνικών και τοίχων αντιστήριξης μεγάλου ύψους)

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ**

Εκπονούνται οι προκαταρκτικές μελέτες 36 τεχνικών έργων εκ των οποίων 8 γεφυρών, 8 Κάτω Διαβάσεων, 5 Lane Covers και 15 πασσαλότοιχων αντιστήριξης και οπλισμένης γης και 4 προμελέτες γεφυρών

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕ ΠΡΟΒΟΛΟΔΟΜΗΣΗ ΥΠΕΡΑΝΩ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΔΟΥΝΑΒΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΕΣΚΑ ΣΤΗΝ ΣΕΡΒΙΑ ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΒΕΣΚΑCROS: «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» & «CLEVELAND L.T.D.» .**

Δεξιός κλάδος συνολικού μήκους 2250.00μ. με κεντρικό άνοιγμα 210 μ. και συνολικό μήκος κεντρικού ανοίγματος 468 μ. μεταξύ expansion joints 468m (210+2x129). Το συνολικό μήκος των δύο τμημάτων πρόσβασης εκατέρωθεν του κεντρικού ανοίγματος είναι 1782,00 μ όπου (34 x 45 m + 36 m) το δεξιό τμήμα και (36 m + 4 x 45 m) το αριστερό τμήμα.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΚΔ8 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΙΖΙΑΝΑ – ΛΕΥΚΩΝΑΣ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΕΡΡΕΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ & ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ.**

Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 101.48 μ. τέσσερα ανοίγματα (25.34+25.40+25.40+25.34)μ  
Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 101.48 μ. τέσσερα ανοίγματα (25.34+25.40+25.40+25.34)μ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΚΥ11 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΙΖΙΑΝΑ – ΛΕΥΚΩΝΑΣ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΕΡΡΕΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ.**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 33,00 μ.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Γ6 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 4.1.2s Χ.Θ. 22+400,0 ΓΡΕΒΕΝΑ – ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ & ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ.**

Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 157,88μ. τέσσερα ανοίγματα των 39,50μ  
Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 158,12μ. τέσσερα ανοίγματα των 39,50μ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ: Τ8 ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΛΥΜΠΑΚΟΥ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR5Α ΣΤΗ Χ.Θ. 0+447,70 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR8Δ ΣΤΗ Χ.Θ. 0+143,60 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 21.40m

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ11 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος συνολικό μήκος 78.46 μ. τρία συνεχή ανοίγματα (20.70+32.46+20.70)μ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ – ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ14 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 18,00 μ.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ16, ΟΔΟΥ Τ1, ΣΤΗ Χ.Θ. 13+428,57 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 9,00 μ.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**
**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ: Τ17 ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΝΤΙΧΑ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR6Α ΣΤΗ Χ.Θ. 0+340,80 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR9Δ ΣΤΗ Χ.Θ. 0+340,80 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ – ΝΑΟΥΣΑ**

Τρεις γέφυρες ενός ανοίγματος η κάθε μια 11,50 μ.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ**



<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ &amp; ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ18 Χ.Θ. 14+428,27 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ</b> Μονός κλάδος συνολικό μήκος 87.95 μ. τρία συνεχή ανοίγματα (24.43+34.63+24.43)μ <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ &amp; ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ - ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ19 ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ</b> Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 19,70 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ101 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Η γέφυρα αναχωρήσεων του Αεροσταθμού έχει συνολικό μήκος 339,08 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ102 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρας σε πλήρη κύκλο ακτίνας R= 65 m με ανοιγμένο συνολικό μήκος 408.40 m <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ103 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 21,00-35,00-21,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 77,00 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ104 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 32,00-32,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 64,00 μ <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ105 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα διπλού κιβωτίου ανοίγματος 46,00μ <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ106 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 32,00-45,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ107 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 42,00-45,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 87,00 μ. . <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ108 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,00-36,00-22,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ109 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,50-36,78-22,50 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 81,78 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ110 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,00-36,00-22,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ111 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,50-36,75-22,50 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 81,75 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΟΤΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b> Προμελέτη και Οριστική μελέτη Νότιας Σήραγγας Ανεφοδιασμού μήκους 362.48 μ. <b>ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΤΙΚΩΝ - ΤΕΥΧΗ</b></p>
<p><b>ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΣΕΙΟΥ</b> Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 31,5μ.</p>
<p><b>ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ 1 ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"</b> Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 20.804 m</p>
<p><b>ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ 2 ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"</b> Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 26.55 m</p>
<p><b>ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"</b> Μεταλλική πεζογέφυρα είναι ενός ανοίγματος 13.30 m</p>
<p><b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ CARS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΙΣΗΣ ( Λ -316Ν ) Οριστική Μελέτη:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Σήραγγα πρόσβασης μήκους 301.35 μ.</li> <li>1.2. Σήραγγα εισόδου μήκους 68.00 μ.</li> <li>1.3. Σήραγγα προσαγωγής νωπού αέρα μήκους 71.70 μ.</li> <li>1.4. Σύστημα σιράγγων 1 έως 9 συνολικού μήκους 411,60 μ.</li> <li>1.5. Φρέατα και σήραγγες απαγωγής αέρα - Διαφυγής</li> <li>1.6. Εξωτερικά έργα προστασίας στις εισόδους της σήραγγας προσπέλασης</li> <li>1.7. Εξωτερικά έργα προστασίας των σιράγγων απαγωγής</li> <li>1.8. Εσωτερικά έργα προστασίας ( αντiekρηκτικοί τοίχοι)</li> </ol>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ4 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b> Ανω διάβαση συνολικού μήκους 59.70m ( 3 ανοίγματα 15.00 m + 29.70 m + 15.00 m )</p>



<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ5 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 60.28 m (3 ανοίγματα 15.00 m + 30.28 m + 15.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ7 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1998-2002)</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 70.49 m (3 ανοίγματα 18.00 m + 34.49 m + 18.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ9 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1998-2002)</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 59.23m (3 ανοίγματα 15.00 m + 29.23 m + 15.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ10 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 59.70 m (3 ανοίγματα 15.00 m + 29.70 m + 15.00 m).</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΡΥΜΟΝΑ Τ11 ΤΜΗΜΑ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Μονού κλάδου γέφυρα συνολικού μήκους 237,60 m (8 ανοίγματα 30.00 m).</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΡΥΜΟΝΑ Τ12 ΤΜΗΜΑ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 39.54 m (2 ανοίγματα 13.78 m + 25.76 m)</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ Γ3 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 130,00 m (3 ανοίγματα 40.00 m + 50.00 m + 40.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 122.00m (3 ανοίγματα 36.00 m + 50.00 m + 36.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Γ5 ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 92.0 m (4 ανοίγματα 20+26+26+20)</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ Γ6 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ &amp; ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 111,00 m (3 ανοίγματα 36.00 m + 45.00 m + 30.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 111.00m (3 ανοίγματα 30.00 m + 45.00 m + 36.00 m)</p>
<p><b>Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ: Κ1-Κ4 ΑΠΟ Χ.Θ. 2+890 ΕΩΣ Χ.Θ.7+310 ΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΠΛΗΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ</b>  <b>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.</b>  <b>ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ Γ9 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 411 m (10 ανοίγματα 7 x 36.00 m +5 x 45m)          Δεξιός κλάδος δύο ανεξάρτητες γέφυρες συνολικό μήκος 246,00 m η μία και 117 m η άλλη</p>
<p><b>Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ: Κ1-Κ4 ΑΠΟ Χ.Θ. 2+890 ΕΩΣ Χ.Θ.7+310 ΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΠΛΗΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ</b>  <b>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.</b>  <b>ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ Γ5 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 381 m (9 ανοίγματα 30.00 m +7 x 45m +36.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 387,00 m (9 ανοίγματα 36.00 m +7 x 45m +36.00 m)</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Κ/Δ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Χ.Θ. 13+498 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 15.5 – 15.6 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 72,00 m (2 ανοίγματα 36.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 72,00 m (2 ανοίγματα 36.00 m)</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΒΑΝΙΚΙΩΤΗ Χ.Θ. 9+460 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 15.5 – 15.6 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 47.00 m          Δεξιός κλάδος ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 47.00 m</p>
<p><b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΡΑΨΟΜΑΤΙ</b>          Προμελέτη Σήραγγας Ραψομάτι με διάτρηση Τ13 μήκους 500,00 μ.</p>
<p><b>ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ: ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ (11.2+11.3)</b>          1) Προμελέτη διπλής Σήραγγας με διάτρηση Τ13 στη Ασπροβάλτα θέση Κιούγκι          1α) αριστερός κλάδος από την Χ.Θ. 9+986 έως Χ.Θ. 10+212μήκους 226 μ.          1β) δεξιός κλάδος από την Χ.Θ. 9+978 έως Χ.Θ. 10+197μήκους 219,00 μ.</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΤΑΧΑΛΚΟΥ ΣΤΟ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟ ( 1997-2001)</b>          Πεζογέφυρα συνολικού μήκους 26.78 m ( δύο ανοίγματα 10.45 m + 12.50 m )</p>