

## Ιωάννης Παγώνης

Διπλ. Πολ. Μηχ Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών



Ο Ιωάννης Παγώνης γεννήθηκε στην Αθήνα 14-08-1967 και σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Πατρών. Από το 1993 έγινε μόνιμος συνεργάτης της εταιρίας ΠΑΓΩΝΗΣ-ΧΡΟΝΕΑΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. και το 2007 ομόρρυθμος εταίρος της με νέα επωνυμία ΠΑΓΩΝΗΣ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ-ΚΙΝΑΤΟΣ Ε.Ε. Διαθέτει μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στη κατηγορία (08 Στατικές Μελέτες) και Α τάξης στην κατηγορία (10 Συγκοινωνιακές Μελέτες) ενταγμένα αντίστοιχα στα εταιρικά πτυχία Ε τάξης και Α τάξης της εταιρίας.

Ως μέλος και εταίρος του γραφείου μας έχει εκπονήσει σημαντικές και πολύπλοκες στατικές μελέτες διαθέτοντας εμπειρία και ιδιαίτερες γνώσεις στο αντικείμενο της ειδικότητας του. Τα 29 συναπτά έτη που ασχολείται με στατικές μελέτες έχει ειδικευτεί στην μελέτη γεφυρών (οδικών, σιδηροδρομικών, υψηλών γεφυρών κλπ), καθώς και σε στατικές μελέτες μεγάλων κτιριακών έργων (Νοσοκομεία, Διοικητικά κτίρια, Πανεπιστήμια, Αεροδρόμια, Ξενοδοχεία, Αθλητικές εγκαταστάσεις, Βιομηχανικά κτίρια κλπ.). Είναι μέλος του ΤΕΕ, Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, Τμήματος Αντισεισμικής Μελέτης, Επιστημονικής Εταιρίας Ερευνών Σκυροδέματος.

Ενδεικτικά αναφέρονται κάποια από τα έργα στα οποία εκπόνησε μέρος των στατικών μελετών τους :

<b>ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ</b>
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΟΤΟΚΑΚΙ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ KING' S PALACE ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 4 ΚΑΙ ΚΡΙΕΖΩΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ. ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
NEW BARKA CITY, 500 UNIT RESIDENTIAL SUBDIVISION' FOR PROVISION OF INFRASTRUCTURE AND HOUSING ARCHITECTURAL/ENGINEERING SERVICES" ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ & ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕΛΙΝΑΣ ΜΕΡΚΟΥΡΗ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ" ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΝΕΕΣ ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΓΓΕΜΑΡ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ " ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΤ' ΤΟΜΕΑ ΚΕΑ (Μ/Ε 298Ε)" ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ-ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΤΕΡΑ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠ.ΠΟ.Τ. ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΔΡΙΑΝΟΥ – ΑΡΕΩΣ – ΚΛΑΔΟΥ & ΒΡΥΣΑΚΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ" ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΛΗΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ, ΣΤΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΥΠΟΓΕΙΑ, ΣΕ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΙΝΑ ΚΑΙ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



<p>«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΠΛΑΚΑΣ 5<sup>ΟΥ</sup> ΟΡΟΦΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΥΠΑΤΙΑΣ 5 ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ»  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>«ΣΤΑΤΙΚΗ-ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ –ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ»  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΥΟ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΙΣΟΓΕΙΟ &amp; ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΤΟΥ Δ.Π.Θ. ΣΤΗΝ ΠΑΝ/ΠΟΛΗ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ (ΦΑΣΗ Δ' - ΚΤΙΡΙΑ 1,11,13 &amp; ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ Β')»  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ 14 ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΣΔΙΤ  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΧΑΪΑΣ ΜΕ ΣΔΙΤ  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΜΕ ΣΔΙΤ  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΣΑΠ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Α.Δ. 13/05)  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ, ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠ.ΠΟ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΔΡΙΑΝΟΥ, ΑΡΕΩΣ, ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΒΡΥΣΑΚΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ  <b>ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ (Α' ΦΑΣΗ) ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 115.000 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΔΙΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 5.000 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ " ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ"  335 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 35.500 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΦΕΡΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΥΓΓΡΟΥ 66.585 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗ 51.500 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 735 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 76.100 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΠΛΗΡΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ : ΤΕΠ, ΑΚΤΙΝΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ, Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ &amp; ΣΥΝΔΕΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ "ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΩΝ"  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΥΓΓΡΟΥ  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ "ΕΡΡΙΚΟΣ ΝΤΥΝΑΝ" 400 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 40.000 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ 671 ΚΛΙΝΩΝ ΚΑΙ 88.000 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΡΑΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 45.000 m<sup>2</sup>  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ 700 ΚΛΙΝΩΝ  <b>ΜΕΛΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p>

**ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ,  
ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ****ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΧΑΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΑ – ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ (ΟΡΕΙΝΟ ΤΜΗΜΑ).**

- 1.1. Τρία Cut & Cover μήκους T1= 140, T2= 189 και T3= 170 μ.
- 1.2. Δύο Lane Cover μήκους T4=31 και T5=40 μ.
- 1.3. Κοιλαδογέφυρα έξη ανοιγμάτων συνολικού μήκους 180μ.
- 1.4. Άνω Διάβαση ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 41μ.
- 1.5. 58 Οχετοί
- 1.6. 5 Πασσαλότοιχοι Αντιστήριξης

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΜΕΛΕΤΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ – ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ (ΤΜΗΜΑ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΑΦΝΙΟΥ – Α/Κ ΜΕ ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ – ΘΗΒΑΣ (Π.Ε.Ο.Ε.Θ.)) ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ (Α ΦΑΣΗ).**

- 1.1. Γέφυρα συνεχούς Fly Over αυτ/μου μήκους δύο κλάδων L=348,65μ.
- 1.2. Γέφυρα Αγ. Γεωργίου( Γιαννούλας) τριών ανοιγμάτων αν. 3χ8,00μ.
- 1.3. Γέφυρα Σωληνοδιαδρόμου αν. 15,00μ..
- 1.4. Γέφυρα Σωληνοδιαδρόμου αν. 18,00μ. Χ.Θ. 1+075 της Οδού 9
- 1.5. Επέκταση υφιστάμενης γέφυρας σωληνώσεων στην Χ.Θ. ~0+375 αν. 20,00μ.
- 1.6. Γέφυρα αν. 14,50μ. Χ.Θ. 0+704,81 της Οδού 9 (Κάτω Διάβαση)
- 1.7. Προκαταρκτικές μελέτες ( 6 νέων τεχνικών και τοίχων αντιστήριξης μεγάλου ύψους)

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΑΠΟΛΗ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ**

Εκπονούνται οι προκαταρκτικές μελέτες 36 τεχνικών έργων εκ των οποίων 8 γεφυρών, 8 Κάτω Διαβάσεων, 5 Lane Covers και 15 πασσαλότοιχων αντιστήριξης και οπλισμένης γης και 4 προμελέτες γεφυρών

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕ ΠΡΟΒΟΛΟΔΟΜΗΣΗ ΥΠΕΡΑΝΩ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΔΟΥΝΑΒΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΕΣΚΑ ΣΤΗΝ ΣΕΡΒΙΑ ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΒΕΣΚΑCROS: «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» & «CLEVELAND L.T.D.» .**

Δεξιός κλάδος συνολικού μήκους 2250.00μ. με κεντρικό άνοιγμα 210 μ. και συνολικό μήκος κεντρικού ανοίγματος 468 μ. μεταξύ expansion joints 468m (210+2x129). Το συνολικό μήκος των δύο τμημάτων πρόσβασης εκατέρωθεν του κεντρικού ανοίγματος είναι 1782,00 μ όπου (34 x 45 m + 36 m) το δεξιό τμήμα και (36 m + 4 x 45 m) το αριστερό τμήμα.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΚΔ8 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΙΖΙΑΝΑ – ΛΕΥΚΩΝΑΣ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΕΡΡΕΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ & ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ.**

Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 101.48 μ. τέσσερα ανοίγματα (25.34+25.40+25.40+25.34)μ  
Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 101.48 μ. τέσσερα ανοίγματα (25.34+25.40+25.40+25.34)μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΚΥ11 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΙΖΙΑΝΑ – ΛΕΥΚΩΝΑΣ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΕΡΡΕΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ.**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 33,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Γ6 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 4.1.2s Χ.Θ. 22+400,0 ΓΡΕΒΕΝΑ – ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ & ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ.**

Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 157,88μ. τέσσερα ανοίγματα των 39,50μ  
Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 158,12μ. τέσσερα ανοίγματα των 39,50μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ: Τ8 ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΛΥΜΠΑΚΟΥ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR5Α ΣΤΗ Χ.Θ. 0+447,70 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR8Δ ΣΤΗ Χ.Θ. 0+143,60 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 21.40m

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ11 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος συνολικό μήκος 78.46 μ. τρία συνεχή ανοίγματα (20.70+32.46+20.70)μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ – ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ14 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 18,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ16, ΟΔΟΥ Τ1, ΣΤΗ Χ.Θ. 13+428,57 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 9,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ****ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ: Τ17 ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΝΤΙΧΑ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR6Α ΣΤΗ Χ.Θ. 0+340,80 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ SR9Δ ΣΤΗ Χ.Θ. 0+340,80 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ – ΝΑΟΥΣΑ**

Τρεις γέφυρες ενός ανοίγματος η κάθε μια 11,50 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**



**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ18 Χ.Θ. 14+428,27 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος συνολικό μήκος 87.95 μ. τρία συνεχή ανοίγματα (24.43+34.63+24.43)μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ & ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ - ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ19 ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΕΡΟΙΑ - ΝΑΟΥΣΑ**

Μονός κλάδος ενός ανοίγματος 19,70 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ101 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Η γέφυρα αναχωρήσεων του Αεροσταθμού έχει συνολικό μήκος 339,08 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ102 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα σε πλήρη κύκλο ακτίνας R= 65 m με ανοιγμένο συνολικό μήκος 408.40 m

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ103 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 21,00-35,00-21,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 77,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ104 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 32,00-32,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 64,00 μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ105 ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα διπλού κιβωτίου ανοίγματος 46,00μ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ106 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 32,00-45,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ107 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα δύο ανοιγμάτων 42,00-45,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 87,00 μ. .

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ108 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,00-36,00-22,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ109 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,50-36,78-22,50 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 81,78 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ110 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,00-36,00-22,00 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 80,00 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ111 ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Γέφυρα με συνεχή φορέα τριών ανοιγμάτων 22,50-36,75-22,50 μ., ήτοι με συνολικό μήκος 81,75 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΟΤΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Προμελέτη και Οριστική μελέτη Νότιας Σήραγγας Ανεφοδιασμού μήκους 362.48 μ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑΤΙΚΩΝ**

**ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΣΕΙΟΥ**

Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 31,5μ.

**ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ 1 ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"**

Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 20.804 m

**ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ 2 ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"**

Πεζογέφυρα ενός ανοίγματος 26.55 m

**ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΜΟΣΧΑΤΟ"**

Μεταλλική πεζογέφυρα είναι ενός ανοίγματος 13.30 m

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ CARS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΙΣΗΣ ( Λ -316N ) Οριστική Μελέτη:**

- 1.1. Σήραγγα πρόσβασης μήκους 301.35 μ.
- 1.2. Σήραγγα εισόδου μήκους 68.00 μ.
- 1.3. Σήραγγα προσαγωγής νωπού αέρα μήκους 71.70 μ.
- 1.4. Σύστημα σιράγγων 1 έως 9 συνολικού μήκους 411,60 μ.
- 1.5. Φρέατα και σήραγγες απαγωγής αέρα - Διαφυγής
- 1.6. Εξωτερικά έργα προστασίας στις εισόδους της σήραγγας προσπέλασης
- 1.7. Εξωτερικά έργα προστασίας των σιράγγων απαγωγής
- 1.8. Εσωτερικά έργα προστασίας ( αντiekρηκτικοί τοίχοι)

**ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ4 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**

Ανω διάβαση συνολικού μήκους 59.70m ( 3 ανοίγματα 15.00 m + 29.70 m + 15.00 m )



<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ5 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 60.28 m (3 ανοίγματα 15.00 m + 30.28 m + 15.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ7 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1998-2002)</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 70.49 m (3 ανοίγματα 18.00 m + 34.49 m + 18.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ9 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (1998-2002)</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 59.23m (3 ανοίγματα 15.00 m + 29.23 m + 15.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Τ10 ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 59.70 m (3 ανοίγματα 15.00 m + 29.70 m + 15.00 m).</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΡΥΜΟΝΑ Τ11 ΤΜΗΜΑ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Μονού κλάδου γέφυρα συνολικού μήκους 237,60 m (8 ανοίγματα 30.00 m).</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΡΥΜΟΝΑ Τ12 ΤΜΗΜΑ 11.2 - 11.3, ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 39.54 m (2 ανοίγματα 13.78 m + 25.76 m)</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ Γ3 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 130,00 m (3 ανοίγματα 40.00 m + 50.00 m + 40.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 122.00m (3 ανοίγματα 36.00 m + 50.00 m + 36.00 m)</p>
<p><b>ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Γ5 ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Άνω διάβαση συνολικού μήκους 92.0 m (4 ανοίγματα 20+26+26+20)</p>
<p><b>ΓΕΦΥΡΑ Γ6 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ &amp; ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ 5.2 - 5.3, ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 111,00 m (3 ανοίγματα 36.00 m + 45.00 m + 30.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 111.00m (3 ανοίγματα 30.00 m + 45.00 m + 36.00 m)</p>
<p><b>Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ: Κ1-Κ4 ΑΠΟ Χ.Θ. 2+890 ΕΩΣ Χ.Θ.7+310 ΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΠΛΗΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ</b>  <b>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.</b>  <b>ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ Γ9 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 411 m (10 ανοίγματα 7 x 36.00 m +5 x 45m)          Δεξιός κλάδος δύο ανεξάρτητες γέφυρες συνολικό μήκος 246,00 m η μία και 117 m η άλλη</p>
<p><b>Π.Α.Θ.Ε. ΤΜΗΜΑ: Κ1-Κ4 ΑΠΟ Χ.Θ. 2+890 ΕΩΣ Χ.Θ.7+310 ΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΠΛΗΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ</b>  <b>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.</b>  <b>ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ Γ5 ΔΕΞΙΟΣ &amp; ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 381 m (9 ανοίγματα 30.00 m +7 x 45m +36.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 387,00 m (9 ανοίγματα 36.00 m +7 x 45m +36.00 m)</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Κ/Δ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Χ.Θ. 13+498 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 15.5 – 15.6 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος συνολικό μήκος 72,00 m (2 ανοίγματα 36.00 m)          Δεξιός κλάδος συνολικό μήκος 72,00 m (2 ανοίγματα 36.00 m)</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΒΑΝΙΚΙΩΤΗ Χ.Θ. 9+460 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 15.5 – 15.6 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ</b>          Δύο κλάδοι : Αριστερός κλάδος ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 47.00 m          Δεξιός κλάδος ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 47.00 m</p>
<p><b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΡΑΨΟΜΑΤΙ</b>          Προμελέτη Σήραγγας Ραψομάτι με διάτρηση Τ13 μήκους 500,00 μ.</p>
<p><b>ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ: ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ (11.2+11.3)</b>          1) Προμελέτη διπλής Σήραγγας με διάτρηση Τ13 στη Ασπροβάλτα θέση Κιούγκι          1α) αριστερός κλάδος από την Χ.Θ. 9+986 έως Χ.Θ. 10+212μήκους 226 μ.          1β) δεξιός κλάδος από την Χ.Θ. 9+978 έως Χ.Θ. 10+197μήκους 219,00 μ.</p>
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙΤΑΧΑΛΚΟΥ ΣΤΟ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟ ( 1997-2001)</b>          Πεζογέφυρα συνολικού μήκους 26.78 m ( δύο ανοίγματα 10.45 m + 12.50 m )</p>
<p><b>ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΕΒΕΝΑ-ΚΟΖΑΝΗ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 19+000 (4.2.2)</b>          1) Προμελέτη Cut &amp; Cover Τ8 ΑΠΟ Χ.Θ. 6+640 ΕΩΣ Χ.Θ. 6+780 μήκους 520,00 m          2) Προμελέτη Cut &amp; Cover Τ9 Χ.Θ. 9+750 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+970 μήκους 220,00 m          3) Προμελέτη Cut &amp; Cover Τ10 Χ.Θ. 12+520 ΕΩΣ Χ.Θ. 12+860 μήκους 378,00 m          4) Προμελέτη Cut &amp; Cover Τ11 εισόδου – εξόδου σήραγγας με διάτρηση          4α) Τ11α δύο κλάδων : αριστερός Χ.Θ. 8+946 έως Χ.Θ. 8+969,5 μήκους 23,50 μ.          δεξιός κλάδος Χ.Θ. 8+934 έως Χ.Θ. 8+958,5 μήκους 24,50 μ.          4β) Τ11β δύο κλάδων : αριστερός Χ.Θ. 9+187 έως Χ.Θ. 9+277 μήκους 90,00          δεξιός κλάδος Χ.Θ. 9+166,5 έως Χ.Θ. 9+233 μήκους 66,50 μ.          5) Προμελέτη Σήραγγας με διάτρηση Τα12          5α) αριστερός κλάδος από την Χ.Θ. 8+969,50 έως Χ.Θ. 9+187 μήκους 217,50 μ.          5β) δεξιός κλάδος από την Χ.Θ. 8+958,50 έως Χ.Θ. 9+166,5 μήκους 208,00 μ.</p>
<p><b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>          Προμελέτη της σήραγγας Ταξιαρχών μήκους 520,00 m και δύο έργα συναρμογής με το υφιστάμενο υδραγωγείο στην είσοδο και έξοδο της 113,00 μ.</p>
<p><b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ - ΜΕΛΙΝΤΑ, Ν. ΛΕΣΒΟΥ</b>          Προμελέτη της σήραγγας Πλωμαρίου – Μελίντα στον νομό Λέσβου μήκους 113,00 μ.</p>





<p><b>ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ : ΤΜΗΜΑ:ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΠΕΔΙΝΗ , ΟΔΙΚΕΣ ΣΗΡΡΑΓΕΣ ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 896 m ΚΑΙ ΓΚΡΙΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 1320 m</b>          Προμελέτη διαδοχικών σηράγγων δύο κλάδων Σ.2 Μεσοβουνίου ( Λαιμού ) μήκους 460 μ. δεξιάς και 435 μ. αριστερός κλάδος &amp; Σ.3. Γκρίκας ( Δικόρφου) μήκους 640 μ. δεξιάς και 680 μ. αριστερός κλάδος</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΧΟΥΜΕΡΙΟΥ – ΖΙΝΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ4 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν. ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Άνω διάβαση ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 22.50 m</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΟΥΣΟΥΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ9 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν. ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Άνω διάβαση ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 37.56 m</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟ Τ10 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν. ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Άνω διάβαση ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 42.95 m</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ Τ15 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν. ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Γέφυρα ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 25.00 m</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ15 ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν. ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Γέφυρα ενός ανοίγματος συνολικού μήκους 36.00 m</p>
<p><b>ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ Τ20 ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΠΑΡΙΤΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ- ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ- ΝΟΤΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Ν.ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΑΓ. ΣΩΖΩΝ - ΑΛΑΓΝΙ</b>          Γέφυρα δύο αμφιέριστων ανοιγμάτων συνολικού μήκους 84.40 m ( 42.20 m το κάθε άνοιγμα )</p>
<p><b>ΕΡΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΧΕΛΩΟΥ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΧΕΛΩΟΥ ΠΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑ</b>          Προμελέτη σήραγγας εκτροπής Αχελώου στον νομό Καρδίτσας μήκους 17.400 μ.</p>
<p><b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΛΕΩΦ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΑΠΟ ΟΡΜΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕΧΡΙ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ</b>          Προμελέτη διπλής σήραγγας περιφερειακής λεωφόρου Πειραιά μήκους 275 μ. και 287μ.</p>
<p><b>ΔΙΠΛΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΑΤΡΩΝ, ΚΛΑΔΟΣ Κ1-Κ4 (ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ) ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 500μ.</b>          Προμελέτη διπλής σήραγγας αρχαιολογικού χώρου Πατρών μήκους 500μ.</p>
<p><b>ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ -ΓΡΑΜΜΕΣ 2 &amp; 3 TSA-020 ΣΤΑΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Η/Υ "NEXT"</b></p> <p>1) Σήραγγα Σεπολίων α) έλεγχος αποτελεσμάτων οριστικής μελέτης μελετητή κατασκευάστριας κοινοπραξίας          β) Στατική ανάλυση και διαστασιολόγηση για διάφορες περιπτώσεις ωθήσεων και σταθερών εδάφους</p> <p>2) Σταθμός Δεληγιάννη α) έλεγχος αποτελεσμάτων οριστικής μελέτης μελετητή κατασκευάστριας κοινοπραξίας διατομή σταθμού Α          β) έλεγχος αποτελεσμάτων οριστικής μελέτης μελετητή κατασκευάστριας κοινοπραξίας διατομή σταθμού Β</p> <p>3) Σταθμός Νέος Κόσμος α) Στατική ανάλυση και διαστασιολόγηση για διάφορες περιπτώσεις ωθήσεων και σταθερών εδάφους</p> <p>4) Σταθμός Σεπόλια α) Στατική ανάλυση και διαστασιολόγηση για σεισμικές φορτίσεις και δυναμικές σταθερές εδάφους</p> <p>5) Σταθμός Λαρίσης α) Στατική ανάλυση και διαστασιολόγηση του σταθμού με την παραδοχή των άκαμπτων συνδέσεων των αποβαθρών με τους τοίχους και με πλάκα οροφής</p>